

## Beneteau First 35s5

# VÅGAR STICKA

Franska Beneteau First 35s5 gick mot strömmen jämfört med cruisingkonkurrenterna. Den välseglande 35-fotarens design var ett utpräglat nytänkande när hon lanserades.

TEXT OCH FOTO JOHAN COOKE

**N**är franska Beneteauvarvet introducerade First 35s5 år 1988 uppstod en smärre konflikt med Nautor's Swan, varvet bakom Swan-båtarna. Man var oense om vem som egentligen var först med den speciella designen: sidrutor som sveper över överbyggnadens tak. Osämjan klingade av medan Beneteau 35s5 fick rejäl uppmärksamhet för sin design, inte bara för rutorna.

– När 35s5 visades på Älvsjömässan i Sverige fylldes monter snabbt av arkitekter och designers. Vi hade också mycket besök från Konstfack. Så speciell var hon, säger Per-Anders Malmgren, som då var svensk generalagent för Beneteau i Helsingborg.

Modellen var formgiven av Philippe Starck, världsberömd fransk designer av bland annat möbler och restauranger. 35 står för längden i fot och s för Starck. Förutom rutorna satte Philippe sin prägel på däck, bland annat med små knoppar som halkskydd. Som en tunn legoskiva ungefär. Nytänkandet inne var rundade bänkar med kraftiga böjlistor och dörrar- och dörrposter som blev ovala i överkant.

Beneteau 35s5 blev även välkänd för goda seglingsegenskaper:

– Hon utrustades med 9/10-delsrigg istället för masthead. Det var en orsak till att hon seglade betydligt bättre än föregångaren 37,5, säger Per-Anders Malmgren.

Att 35s5 fick en rejäl bredd på 3,60 meter med höga fribord berodde på att hon och andra Beneteaumodeller skulle klara av tuffa förhållanden i Biscayabukten.

Köparna kunde välja mellan tre költyper: korta vingkølen på 1,45 meter, standardkølen med bulb på 1,80 meter och blykølen på 1,90 meter för kappseglare.

Beneteau 35s5:s lillasyster 32s5 lansera-

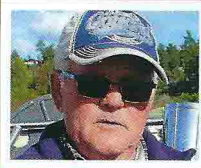
des nästan samtidigt och därefter följde First 38s5 och First 41s5, alla med inredning från Philippe Starck. Däremot valde man bilformgivaren Pininfarina för inredningsdesign på modellerna First 45f5 och First 53f5 som avrundade denna designlinje.

Alla s5-modellerna fanns att få i ren "Starckdesign" med mörk mahogny, detaljer i aluminium och pentryskiva i marmor, eller en mer klassisk linje i teak med teaklister och laminatskiva i pentryt.

Inga förändringar gjordes under 35s5:s tillverkningsår. Per-Anders Malmgren sålde ett 20-tal 35s5 fram till produktionsstoppet 1991.

### Många övernattningar

Gunilla och Björn Wejdeby har ägt sin Beneteau 35s5 i 16 år. Och det är ett starkt bevis



#### Björn Wejdebys

##### bästa tips:

**1** Lär dig trimma båten. Det vinner du mycket på.

**2** Investera i självslående focck och gärna code zero.

**3** Kølen bör vara åtminstone 1,80 meter djup för att kunna gå högt på kryss.

på att de är nöjda med sin båt, som heter *Shibumi*. Det betyder "när livet är som bäst" på japanska.

– Beneteau 35s5 är lika optimal att kappsegla och att cruisingsegla med. Boutrymmena ombord är så pass bra att vi ofta övernattar i båten under långa perioder, säger Björn, som seglat 12 000 sjömil sedan köpet.

Det höga SRS-talet på 1,184 med undanvindssegel skvallrar om att hon är en god seglare. Turerna går till Stockholms skärgård, Västervik eller Åland. Genom åren har Björn hunnit med en uppsjö förbättringar. Som tidigare hantverkare är han van att tillverka saker själv.

– Dävert, peket och luckorna är de tre bästa praktiska uppgraderingarna som jag har fixat, säger Björn.

Dävert bytte Björn för att slippa ha en jolle på släp, vilket var otymligt och bromsade farten. Peket konstruerade han för att lättare kliva ombord och för att kunna använda code zero-försegel. De gamla originalluckorna, som släpptes ner i lodräta skenor för att stänga igen ruffen, är ersatta med gängjärnsförsedda transparenta luckor.

### Beneteau First 35s5

**Längd:** 10,80 meter

**Bredd:** 3,60 meter

**Djup:** 1,8 meter  
(beroende på költyp)

**Vatten:** 300 liter

**Bränsle:** 80 liter

**Motor:** Volvo Penta 18 hk/28 hk

**Kojplatser:** 6 + 2 st (två eller tre kabiner)

**Deplacement:** 5200 kg

**Kölvikt:** 1900 kg

**Segelyta:** 67,4 kvm

**SRS-tal:** 1,184

**Konstruktör:** J. Berret och Philippe Starck

**Varv:** Beneteau, Frankrike

**Tillverkningsår:** 1988–1991

**Antal tillverkade:** 303 ex

**Pris begagnad:** 450 000–500 000 kronor



