

## OCEANIS 31

Oceanis 31 är minstingen i familjebåtsserien Oceanis från franska Beneteau-varvet. Båten blev vald till »European Yacht of the Year 2009« i klassen för familjebåtar i samband med båtmässan i Dusseldorf tidigare i år. Juryns motivering innehöll ord som »stor båt för lite pengar«, »erbjuder som förstagångsbåt goda seglingsegenskaper« och »finish och byggkvalité«. Sedan Oceanis 31 lanserades förra våren har Beneteau sålt cirka fyra hundra exemplar varav fyra seglar i svenska farvatten och ytterligare tre kommer till årets sommarsäsong. Storleken runt trettio fot anses med dagens mått mätt som en liten segelbåt. Men det har hänt en hel del vad gäller utrymme, hantering och seglingssegenskaper jämfört med äldre succéer som Ballad och Scampi. Själva seglingen blir enklare med Oceanis 31 eftersom båten har självslående fock, istället för en stor, otymplig och överlappande genua. Fast överlappande genua går också att få på en Oceanis 31, men den är ändå mindre än på en mastheadriggad båt. Rattstyrning kan vara tveksamt på en sådan här förhållandevis liten båt. Mycket av den direkta seglingskänslan går förlorad, men valet av ratt har fördelar. Livet i sittbrunnen störs inte av rorkulten och det finns plats för sittbrunnsbord. Dessutom finns plats för motorreglage och eventuell kartplotter i närhet för rorsman. Motorn på 21 hk borde räckta gott till för både transportsträckor för motor och vid tilläggning. Volymen inom bords känns stor, särskilt om vi åter gör jämförelsen med sjuttiotalsbåtar. En akterhytt på babords sida med en tvärgående dubbelkoj och en stor förpik gör att fyra personer borde kunna leva bekvämt ombord utan att behöva sova i salongen. Pentryt i L-format har två diskhoar och rinnande vatten via trycktank. Prisskillnad? Ja, en begagnad Ballad eller Scampi från sjuttioalet går att få för drygt 200 000 kronor. En sprillans ny Oceanis 31 kostar cirka en miljon kronor. HB



**»OCEANIS 31 kan man få med fällköl.**  
Då blir djupgåendet bara 1,30 och det är en hel halvmeter grundare än standard», berättar man på Blue Ocean Yachts som är agent för Beneteau i Sverige. För den som tänker gå på kanaler i Europa är det bra. Företaget har kontor både i Småbåtshamnen i Högåns och i Rindö Hamn i Vaxholm.

**LÄNGD** 9,30 METER **BREDD** 3,39 METER  
**DEPLACEMENT** 4 620 KG  
**DJUPGÅENDE STANDARDKÖL** 1,80 METER  
**DJUPGÅENDE FÄLLKÖL** 1,30 METER  
**FÄRSKVATTEN** 130 LITER  
**BRÄNSLE** 130 LITER **MOTOR** 21 HK  
**PRIS** 1 000 000 KRONOR  
**WWW.BLUEOCEANYACHTS.SE**